

觀塘工業區(港)生態保育執行委員會第 10 次會議紀錄

時間：109 年 12 月 25 日 (星期五) 09 時 30 分

地點：中油大樓 5 樓 513 會議室 (台北市信義區松仁路 3 號)

主席：張皇珍主任委員

紀錄：黃玉萱

出席貴賓：中油公司歐嘉瑞董事長、李順欽總經理

出席委員：

李培芬、周宏農、林立昌、邱家守、洪夢祺、許明雄(代理林美朱委員)、陳炳煌、程一駿、黃志誠、黃將修、楊博丞、顧洋(依姓氏筆畫排序，職稱敬略)

列席單位及人員：(職稱敬略)

台灣中油股份有限公司

1. 環境保護及生態保育處：楊漢宗、黃志堅、呂光洲、楊天南、莊家欣、顏嘉宏、蕭閔麟
2. 天然氣事業部：李皇章、吳宜珍、陳韶光、吳孟航、陳永倫
3. 液化天然氣工程處：黃榮裕、張致豪、林君燁、陳怡婷
4. 綠能科技研究所：羅珮純

國立成功大學水工試驗所：陳平、林鳳嬌、周瑋珊、林俞伶、黃玉萱、呂曉騏

台灣世曦工程顧問公司：楊近永、洪博勝

泛亞工程公司：劉懿賢

一、主席致詞、介紹貴賓：略

二、貴賓致詞：

中油公司歐嘉瑞董事長

各位委員、李總經理、邱副總、各位先進大家早安，今天是生態保育執行委員會第二屆第一次的會議，除了農委會代表委員更動之外，第一屆委員皆續任，謹代表中油公司表達對大家的感謝。未來包括環評承諾的監督、三接的生態保育工作，也需要各位委員再來指教，謝謝大家。

中油公司李順欽總經理

各位委員大家早安！十二萬分感謝各位委員在過去的任期，給予生態保育方面的大力幫忙、指導。透過本公司成立生態保育委員會，借助各位委

員客觀的立場，來協助中油公司進行生態保育的工作，過去這個任期的績效大家是有目共睹的。

中油公司也感到很抱歉，過去或許有努力不足的地方，引起民間團體的關注，這是中油公司還要繼續努力的地方，也需要大家給予更多的指導。11月21日昭伸26號拖船發生了推進器絞網事故，導致擱淺在大潭G2區的礫石灘上，雖然是外力導致，但中油責無旁貸，努力建立更完善的應變機制來減輕影響，也有賴各位委員給予寶貴的意見。

三接即將進入關鍵性的工期，各方監督的議建。中油公司都會虛心地來接受、學習，敬邀委員們給予指導，期望透過這樣內、外部同時啟動，盡到中油公司企業社會責任，再次感謝委員們，也要再強調，生態保育執行委員會不會因三接工程完成而停止，生態保育的工作是要持續的，謝謝大家。

三、頒發第一屆委員感謝獎座

四、第二屆主任委員推選

經陳炳煌委員推舉。全體委員同意由張皇珍委員擔任第二屆主任委員。

張皇珍主任委員

謝謝大家，也要借助所有委員的專業，如專家學者座談會，邀請所有委員及各領域之專家學者參加。由三位委員協助擔任小組主持人，會議順利圓滿辦理。請各位委員繼續協助、大家齊心協力。謝謝大家！

五、報告事項：

(一) 第9次執行委員會會議紀錄修訂確認

決議：確認通過。

(二) 歷次會議決議事項辦理情形

1. 項次1，解除列管。請秘書處將例行性的調查資料整理成一份摘要，按季、按月寄發給委員，若有需要則安排在例會上報告說明。
2. 項次2，請中油公司天然氣事業部在今年底完成修訂，並請秘書處

將修訂後的管理辦法寄發給委員們參閱，若有疑問或建議可再提出討論。

3. 項次 3，解除列管，對於圖表內容若有疑問或建議可再討論。
4. 項次 4，委員建議：

黃志誠委員

建議參考 DSR (Driving force-State-Response) 驅動力管理模式，藉由現已知的一些壓力來源，反推出相應的補償或減緩措施，應有助於保育策略之研擬。

陳炳煌委員

大家擔心的是生態受到影響，但其實就算沒有三接工程，環境也是一直在變動的。因此不應朝「環境沒有變化」努力，而應朝「盡量減低對環境的負面影響」或是「受影響後仍能恢復」來努力，因此建議將觀念模型這樣的論述加入，讓關心本案的各界都能理解、安心。

張皇珍主任委員

簡短的摘要描述觀塘監測調查現況很重要，麻煩生態組委員們多費心思，與執行單位討論看看要怎麼簡單明瞭地呈現調查成果。

(三) 工作報告

1. 秘書處綜合報告 (略)

張皇珍主任委員

專家學者座談會三組的共同結論建議，就是要讓數據完整呈現，並把資料變成資訊，讓大家有感，請秘書處將座談會結論與建議提供中油公司來規劃、落實後續工作。

中油公司李順欽總經理

謝謝大家的寶貴建議，很抱歉座談會當天無法參加，希望有更多這

樣的建議進來，讓中油公司能更快、更早達成環保署監督目標，不論是生態調查或是環境教育相關的建議，中油公司都會盡力去完成。最後也承諾，委員會的決議中油公司都會最有效率地去執行。

2. 中油公司綜合報告 (略)

張皇珍主任委員

依據環評承諾所執行的監測計畫？哪些是中油公司自主做的調查計畫？其他部會如海保署、桃市府是不是也有相關的調查計畫？請中油公司在公司內部單位及與外機關單位間，進行資料交流、整合，並請本委員會委員參加。

邱家守委員

目前發現覆沙變化和颱風似乎有明顯的關係，應蒐整過去及未來相關，以確實釐清變化趨勢。

黃志誠委員

今年很特別，沒有颱風，同時工程開始，看看明年颱風季是不是覆沙有變化、沙是否被颱風淘走？那應該就有答案了。

李培芬委員

- (1) 請中油公司整合所有的調查資料，並建立個調查單位之橫向聯繫與溝通，以利將調查成果資料整合。
- (2) 建請釐清所有可能的干擾源，才有辦法說明珊瑚白化的原因。
- (3) 建議將三接生態及關注物種議題多宣導，讓相關知識普及。

陳炳煌委員

- (1) 已投放部分沉箱，建議模擬工業港工程對於漂沙的影響，最大會到甚麼程度？並針對該情形研擬相關預防措施，以減低可能的危害。
- (2) 小燕鷗因台灣西岸中南沿海皆有分布，相對較不敏感。然而台

灣是鳥類東亞航道的中間點，過去觀察到鷗鵒類的鳥都會來活動，建議中油公司也可以同時觀察鷗鵒類的候鳥對觀塘海岸濕地的利用情形如何。

洪夢祺委員

- (1) 目前有幾個可能影響柴山多杯孔珊瑚的環境因子：覆沙、水溫、營養鹽，然而中油公司的規劃似乎沒有專門探討環境因子和柴山多杯孔珊瑚之間交互關係的計畫，希望未來能補足物理因子與生物因子之間交互關係的研究，做到預測及模擬。
- (2) 過去資料顯示，颱風過後 G1 覆沙會被淘走；然而若是工業港完成，屆時應會擋掉颱風的長浪，那應思考未來颱風是否仍能達到對 G1 淘沙的效果？
- (3) 溫度的部分，可調查夏季的潮位線大概到哪？會影響珊瑚、藻礁的範圍到哪？如此應可進一步瞭解相關因子造成之影響。

黃志誠委員

桃園市政府在 G1 與觀新保護區去(108)年有進行水溫監測，應可以參考該監測資料做相關分析。

程一駿委員

- (1) 請成大水工所提供專業，進行數值模式模擬，盡可能把人為因素和自然因素影響區隔？以及建議中油公司如何應對？建議針對民間團體所關注的重點去回應相關疑慮。
- (2) 建議多瞭解當地里民的聲音(例如透過里民大會)，溝通會順暢許多。另外，當地人的參與很重要，這樣應會更有成效，甚至反過來主動去宣導。

張皇珍主任委員

建議中油公司應與在地的關鍵人物建立溝通關係與鏈結，參與在地

里民活動、支持需要的資源，讓意見領袖感受到被尊重。

楊博丞委員

建議白玉環境教育園區規劃工作應有在地居民的參與，以工作人員身分協助在地溝通，增加規劃成果之可行性與在地性。

黃將修委員

中油公司明年的計畫，有的是環評監測要求，有的是主動規劃，建議將每個計畫都做一至兩頁的簡單明瞭的內容，讓大眾都能理解。

張皇珍主任委員

請秘書處蒐整中油公司的計畫案資料(調查計畫、工項、目標)，提供各組委員討論是否有需調整、增減。

3. 昭伸 26 號擱淺事故報告(略)

林立昌委員

(1) 當天前往現勘，還好船體沒有漏油，否則情況恐難以想像。建議中油公司針對油污染事件建立好完善的緊急應變措施，並要求承攬廠商組成油污染緊急應變的組織，進行情境分析及兵棋推演，於海象適合時去做演練。當然希望不要再有擱淺事件。

(2) 建議制定開口合約，若是廠商拖船不夠，可以調度其他支援船隻，儘快救援把船拖離現場，避免遭成藻礁傷害。事故後續產生的效應與船脫離的時間有很大的關係，希望中油公司記取這 2 次的教訓，建立標準作業流程及固定演練，讓所有人員都熟悉相關流程，於明年第一季建立好應變措施、第二季海況應較佳可以進行演練。

張皇珍主任委員

認同林委員的建議，各縣市環保局應都有相關演練，建議中油公司請教桃園市環保局的相關組織。

邱家守委員

一般的海污、海岸事故，都需要多部會的支援，因此不要侷限在公司內的資源做編制，中油公司應尋求外部相關單位一同討論研擬。

中油公司黃榮裕處長

- (1) 報告當天狀況：凌晨 1 點收到通知，即成立緊急應變中心，並在群組通報，也通報了各相關主管機關，主管機關指示當天下午 3 點在現場召開緊急會議。
- (2) 緊急應變的計畫分為「一般」、「涉及生態」兩個部分，涉及生態的部分，將層級提升到董事長，且擬定了相關計畫書、已核定完成，此次事件即是按照此緊急應變計畫執行。
- (3) 林委員的建議本公司會確實辦理，並與桃園市海管處聯合針對船舶擱淺議題進行相關演練，演練內容已在討論中。

4.其他綜合建議

陳炳煌委員

專家學者座談會環境教育組的討論有共識，要與國際接軌，聯合國永續發展目標有兩項(第 14、15 項)與本案直接相關，因此建議中油公司內部開會研議要如何轉型為綠色企業？中油公司肩負許多國家的重大責任，應修正慣行思維，建立全新的企業文化，以面對未來的挑戰。期許中油公司參加 2025 年關西世界博覽會，將本案的成果與全世界分享。

顧洋委員

- (1) 專家學者座談會有些議題和資料是跨組的，能就單一組別的議題深入討論不錯，但無法瞭解到別組的情形如何，建議秘書處能安排跨組的會議。
- (2) 本執委會的任務範圍有限，因此希望討論擱淺事故的緊急應變

時，著重在與生態、本執委會直接相關的部分。

決議：

1. 請秘書處將 109 年 12 月 9 日專家學者座談會的決議及建議提供中油公司，俾便中油公司進行後續規劃執行之參採，並請中油公司落實後續相關工作。
2. 有關環評承諾所執行的監測計畫、自主調查計畫之差異及資料分析，與政府機關如農委會、海保署、桃市府之權責及調查研究等，請秘書處安排中油公司下次會議報告，並請秘書處提幕僚意見。
3. 請中油公司 110 年執行中或將委辦計畫參採 109 年 12 月 9 日專家學者座談會之可行之建議進行調整，必要時得召開專案會議討論之。

六、提案討論：無

七、臨時動議：無

八、散會：下午 12 時 10 分。